

35 år som folkebåt



MODERNE SAGA: Dagens Saga har fått høyere fribord og mer volum under dekk. Ellers er det ikke mange forandringer på 35 år.

I 1970 ble den første Saga 27-modellen lansert. Noen få ansiktsløftinger har nok båten gjennomgått i løpet av 35 år, men endringene er bemerkelsesverdig få. Likevel har båten holdt stand som verdens mest solgte familiebåt på 27 fot.

Det sjødyktige skroget som konstruktør Asbjørn Ragseth designet er fortsatt inntakt og uforandret. Sammen med noen få andre modeller, som Nidelv 24, og svenske Albin, revolusjonerte Saga 27 skandinavisk plastbåtproduksjon, og båten er den dag i dag et av de vanligste innslagene på kjølgangs nordskysten. Den familiedrevne Saga-fabrikken på Selje har produsert båter siden 1960, men det var etter at Saga 27 så dagens lys at masseproduksjonen virkelig tok av. I dag bygger verftet cirka 100 båter i året, fordelt på fem ulike modeller i tillegg til Saga 27.

Gjennomtestet

«Det går mot nyere tider på sjøen når det gjelder småbåter. Krav til sikkerhet, sjødyktighet, komfort, utstyr, design o.l. øker i takt med vår levestandard».

Slik innledes en av de aller første testene av Saga 27, skrevet av journalist Bjonnes for bladet Sjøsport i november 1971. Bjonnes konstaterer at «hun starter villig. En firesylindret Perkins maler som en kjælen kattungen under dekk». Om selve seilasen, som foregikk i skikkelig ruskevær på Stadthavet, skriver han: «Som en form for surfriking ligger Saga i hengt på de enorme sjø-

ene». Til slutt konkluderte journalisten med at «Hun er en tre-stjerners båt».

Senere er Saga 27 både testet og sammenlignet i en rekke båtblader. I 1998 konstaterte vi her i Båtliv at den «gamle traversen fortsatt holder koken». På plussiden konkluderte vår testfører at Saga 27 hadde liten avdrift, og var komfortabel å kjøre og oppholde seg i. Her, som i alle andre tester vi har lest, blir også båtens sjødyktighet fremhevet som et stort pluss. I tillegg blir den stabile bruktbåtprisen og den store drivstofftanken satt opp på plussiden. På minussiden ble det påpekt at båten var noe vanskelig å styre akterover, og at en følsom plastkjøl gjorde at den rullet en del i grovere sjø.

Saga 27 AC

Lengde:	8,15 m
Bredde:	2,75 m
Dybde:	0,80 m
Vekt:	2500 kg
Motor:	35-70 hk
Driv.t.:	400 l
Produsent:	Saga boats
Pris ny:	Fra 646 000
Ca bruktpri:	150.000-300.000,-



KAFFEKOS: Siden 1970 har tusenvis av båtfolk kost seg i Sagas snekkkabin.



FAMILIEBÅT: 27 fot med akterkabin gjorde Saga til en drøm for norske familier.

